



Bemessungsbogen für die Behandlung von Regenwasser vor der Einleitung in Oberflächengewässer (nach DWA-A 102):

Otto Graf GmbH Kunststoffzeugnisse Carl-Zeiss-Straße 2 – 6 DE-79331 Teningen Tel.: +49 7641 589-0 Fax: +49 7641 589-50	Objektanschrift:	Bauherr:
---	------------------	----------

Objektart	Privat	Industrie/Gewerbe	Kommune
------------------	---------------	--------------------------	----------------

Belastbarkeit (Anforderung)	Begehbar	PKW	LKW12	SLW 30	SLW 40	SLW 60
------------------------------------	-----------------	------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Beschreibung der angeschlossenen Flächen

Angeschlossene Teilfläche	Flächentyp / Dach	Fläche [m²]	Flächenkategorie (I / II / III)
Teilfläche 1			
Teilfläche 2			
Teilfläche 3			
Teilfläche 4			
Teilfläche 5			

Zuordnung zur Flächenkategorie nach DWA-A 102

Flächenart	Flächenspezifizierung	Flächenkategorie	
Dachflächen	Alle Dachflächen ≤ 50 m²	I	
	Dachflächen > 50 m² ohne gewässerschädliches Material	I	
	Flächenanteil gewässerschädliches Material 20 – 70 % (z.B. unbeschichtete Metallfläche)	II	
	Flächenanteil gewässerschädliches Material > 70 %	III	
Landwirtschaftliche Hofflächen	Landwirtschaftliche Hofflächen ohne besondere Belastungen	II	
	Hofflächen mit großen Tieransammlungen (z.B. Viehhaltungsbetriebe, Reiterhöfe) oder Flächen zur Fahrzeugreinigung	III	
Hofflächen, Wege, Garagenzufahrten, Verkehrsflächen	In Wohn- und Erschließungsgebieten (falls Fahrzeugwaschen dort unzulässig)	ohne/mit geringem Kfz-Verkehr (DTV* ≤ 300)	I
		mit mäßigem bis hohem Kfz-Verkehr (DTV* 300 – 15.000)	II
	In Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten (auch Einkaufsstrassen, Marktplätze, Plätze für Freiluftveranstaltungen)	ohne/mit geringem Kfz-Verkehr (DTV* ≤ 2.000)	II
		mit mittlerem bis hohem Kfz-Verkehr (DTV* > 2.000)	III
Parkflächen	Geringe Frequentierung / private Stellplätze	I	
	Mäßige Frequentierung / Besucherparkplätze bei Betrieben und Ämtern	II	
	Hohe Frequentierung / Einkaufsmärkte, Industrieparkplätze	III	

*DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke